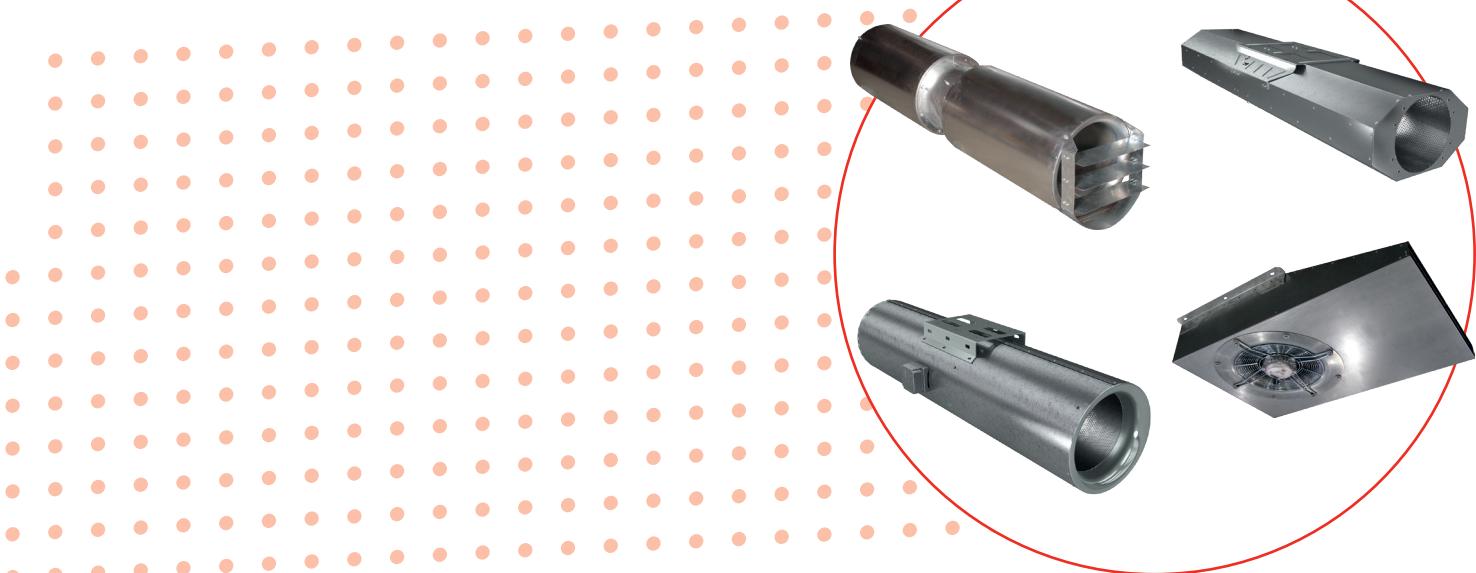


Protection incendie

AXALU® JET



FTE 103 144 B
Mars 2025

AXALU® JET

Ventilateur jet fan pour parkings



Modèle standard

Modèle low profile



Modèle slim line

Modèle induction

TYPES DE BÂTIMENTS



Parkings

Tarifs : nous consulter

Espace Pro

Retrouvez plus d'informations en ligne sur :
www.espacepro.france-air.com

 LOGICIEL DE SÉLECTION

 BIM OBJETS BIM



APPLICATION

- Extraction de grands volumes d'air pour les parkings nécessitant du désenfumage ou de la ventilation de confort.
- Agrément F400, F300 et F200.
- Montage et raccordement : intérieur.
- Parkings.

INTÉRÊT DE LA SOLUTION

- Installation et maintenance facilitées.
- Faible encombrement pour une intégration optimisée dans les parkings.
- Pour chaque projet, une simulation CFD (Computational Fluid Dynamics) est réalisée pour optimiser le flux d'air et l'intégration produite dans les parkings.
- Confort des usagers avec un contrôle permanent du taux de CO dans le parking.

PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT

- La simulation CFD :
 - L'analyse CFD permet de calculer précisément le comportement du flux d'air afin de créer une ventilation efficace au sein des parcs de stationnement. La CFD intègre tous les éléments liés à votre parking tel que le ventilateur, les murs, les grilles, et permet ainsi de simuler au mieux le déplacement d'air. Cette analyse permet de visualiser les flux d'air mettant en avant les zones de stagnation de fumée et de connaître le rayon d'action des AXALU® JET.
- AXALU® JET :
 - Fonctionne en poussant l'air vers la sortie avec une grande vitesse d'air créée par le principe d'induction.
 - Evite des zones mortes et optimise la ventilation et l'extraction des fumées du parc de stationnement.
 - Cette solution vous apportera de la ventilation de confort et d'extraction des fumées dans vos parcs de stationnement tout en limitant votre impact énergétique.
 - Ne nécessite pas l'installation de conduit aédraulique.
 - Diminue la puissance à installer par rapport à un ventilateur standard de désenfumage.

CONSTRUCTION / COMPOSITION

• Modèle Standard :

- Ventilateur caréné, installé en usine, avec silencieux cylindriques sans soufflets.
- Silencieux intégré à l'entrée et à la sortie de l'unité.
- Finition galvanisée.

• Modèle Low profile :

- Ventilateur caréné, installé en usine, avec un silencieux acoustique.
- Silencieux intégré à l'entrée et à la sortie de l'unité.
- Finition galvanisée.
- Conception de faible hauteur.

• Modèle Slim line :

- Ventilateur axial gainé, monté à l'intérieur de deux silencieux cylindriques.
- Finition galvanisée.
- Conception esthétique travaillée.

• Modèle Induction :

- Ventilateur centrifuge.
- Cône de protection à l'aspiration et déflecteur à l'extraction.
- Finition galvanisée.

• Motorisation :

- Moteur classe F, triphasé 400 V, 50 Hz.
- 2 vitesses couplage Dahlander : 2 / 4 et 4 / 8 pôles.

GAMME

• 4 modèles disponibles :

- Standard.
- Low Profile : design esthétique et meilleur développement de la poussée unidirectionnelle.
- Slimline : design esthétique et poussée entièrement réversible à 100 %.
- Induction : profil abaissé avec une forte poussée.

• Performance en poussée jusqu'à 100 N.

- Diamètre Ø 315, Ø 355 et Ø 400.

- Sens de l'air : unidirectionnel ou réversible (en fonction du modèle).

OPTION

- Motorisation 60 Hz.
- Grille de protection.
- Déflecteur à l'aspiration ou au refoulement.
- Boîte à borne.
- Interrupteur sectionneur cadenassable.

TEXTE DE PRESCRIPTION

- Disponible sur www.france-air.com, rubrique Espace Pro.

EXEMPLE DE SIMULATION NUMÉRIQUE

- Simulation CFD (Computational Fluid Dynamics)

