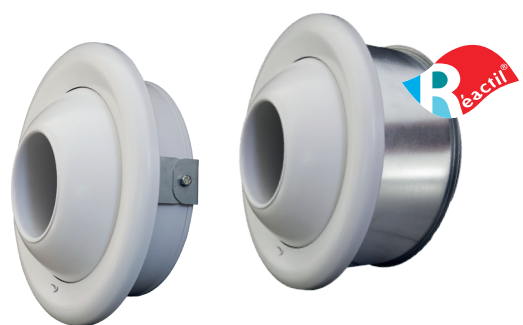
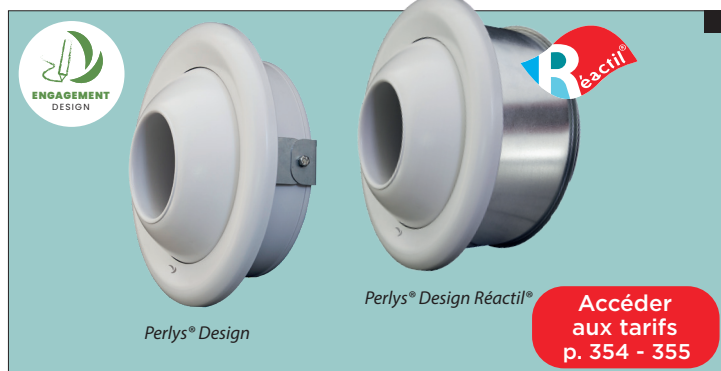


# Diffusion

PERLYS DESIGN / PERLYS DESIGN RÉACTIF



FTE 207 118 E  
Juin 2025



## AVANTAGES

- Esthétique : saillie réduite de la buse.
- Auto-équilibrage du réseau (fortes pertes de charges).
- Orientation aisée du jet d'air multidirectionnel.
- Longue portée.
- Réglage manuel ou thermostatique (version Réactil®).

## GAMME

- 6 dimensions de 50 à 4 000 m³/h en version standard.
- 5 dimensions de 80 à 4 000 m³/h en version Réactil®.

## DÉSIGNATION

**Perlys® Design Réactil®**  
Type

**250**  
Diamètre en mm

## APPLICATION / UTILISATION

- Soufflage dans les locaux de grands volumes et/ou de grande hauteur.
- Bâtiments type : cinémas, aéroports, gares, cabines de peinture, etc.



## CONSTRUCTION / COMPOSITION

- Buse en aluminium montée sur pivot.
- Fixation par vis non apparentes, colerette d'habillage clipsée.
- Finition : couleur blanche RAL 9003 Mat.

## OPTION

- Finition : autres teintes RAL.
- Version avec effet tourbillonnaire.
- Version avec registre intégré.



## TEXTE DE PRESCRIPTION

- Disponible sur [www.france-air.com](http://www.france-air.com), rubrique Espace Pro.



# PERLYS® DESIGN

Buse de soufflage design longue portée

# PERLYS® DESIGN RÉACTIL®

Buse de soufflage design longue portée à réglage thermostatique

### MATÉRIAU

Aluminium

### INSTALLATION

Mur ou gaine

### COULEUR

Blanc  
RAL 9003 Mat

### TECHNOLOGIE

Grands volumes

Espace Pro

Commandez en ligne sur  
[www.espacepro.france-air.com](http://www.espacepro.france-air.com)

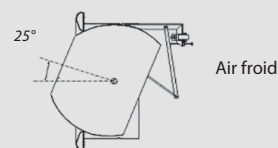


## DESCRIPTIF TECHNIQUE

### • Principe de fonctionnement du système de réglage Réactil®

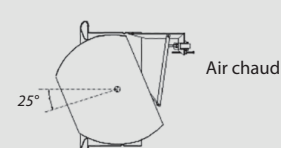
- Position froide  
 $T^\circ \leq 25^\circ \text{C}$

Angle possible  
jusqu'à 25° vers le haut



- Position chaude  
 $T^\circ \geq 28^\circ \text{C}$

Angle possible  
jusqu'à 25° vers le bas



- Le réglage des angles peut être modifié sur chantier.

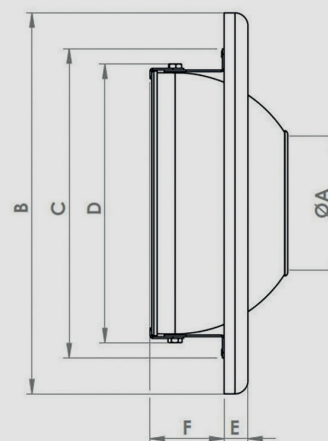
### • Limites d'utilisation

- La buse Perlys® Design est orientable manuellement dans toutes les directions jusqu'à un angle maximum de 30°.

### • Encombrement et réservation

#### Perlys® Design

- Perlys® Design sans adaptation circulaire.  
Pour un montage en bout de gaine, les Perlys Design doivent être montés sur une adaptation circulaire (accessoire à commander séparément et à monter sur chantier).



Modèle	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm) Réservation	E (mm)	F (mm)
Perlys® Design 60	58	195	163	135	20	40
Perlys® Design 80	78	252	214	176	22	50
Perlys® Design 120	118	350	294	256	22	70
Perlys® Design 150	148	430	374	340	24	90
Perlys® Design 200	198	525	457	420	26	110
Perlys® Design 250	248	625	557	520	32	135

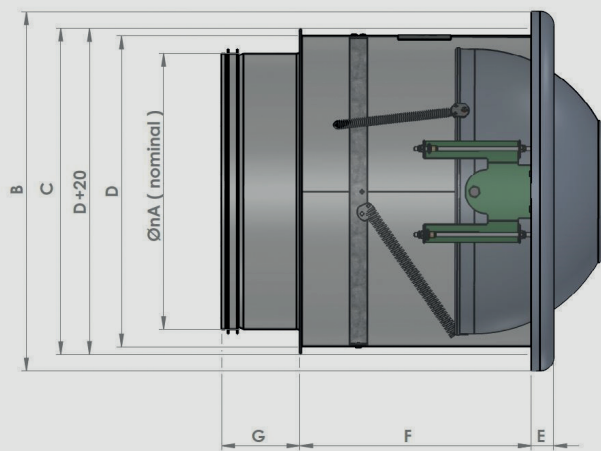
## DESCRIPTIF TECHNIQUE

### • Encombrement et réservation

#### Perlys® Design version Réactil®

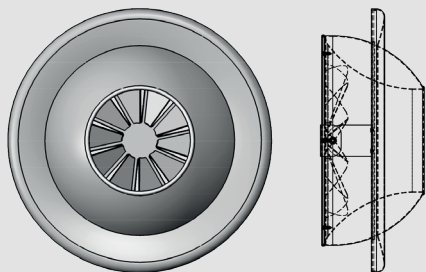
- Perlys® Design Réactil® avec adaptation circulaire.

Les Perlys® Design Réactil® sont toujours montés sur une bride circulaire, le mécanisme thermostatique étant intégré dans la bride.

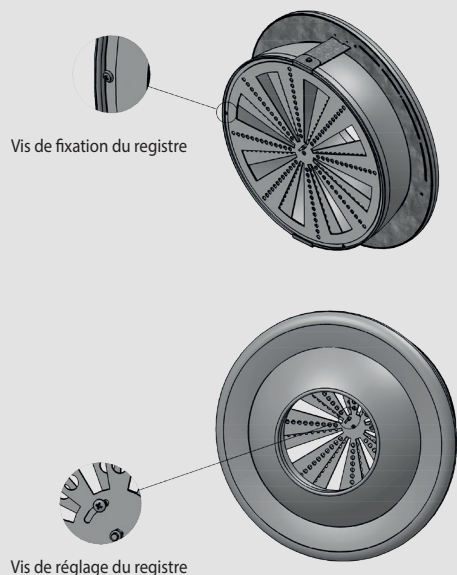


Modèle	nA (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	E (mm)	F (mm)	G (mm)
Perlys® Design Réactil® 80	160	252	214	191	22	182	40
Perlys® Design Réactil® 120	200	350	294	271	22	222	40
Perlys® Design Réactil® 150	315	430	374	351	24	267	60
Perlys® Design Réactil® 200	400	525	457	434	26	292	80
Perlys® Design Réactil® 250	500	625	557	534	32	342	80

### • Option Tourbillonnaire (Perlys® Design ou Perlys® Design Réactil®)



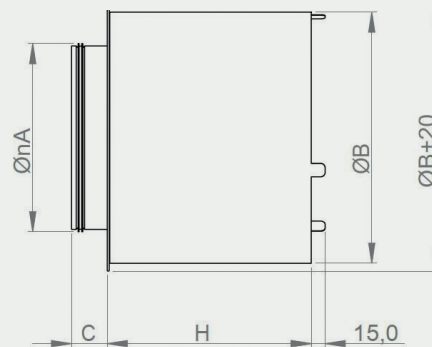
### • Option registre intégré (Perlys® Design ou Perlys® Design Réactil®)



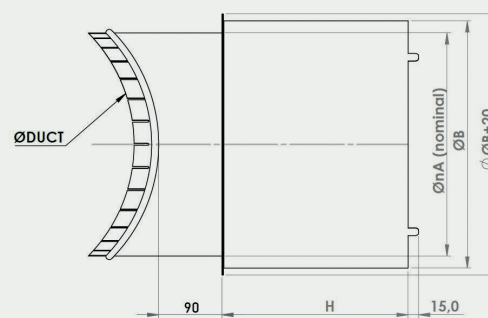
## ACCESSOIRES

### • Adaptation circulaire pour Perlys® Design

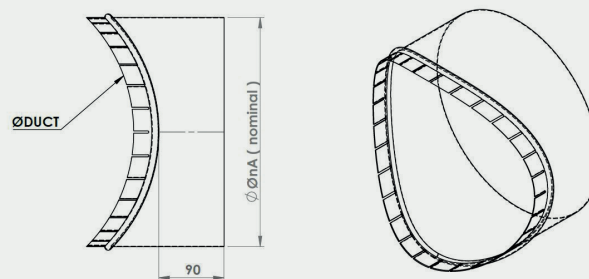
(accessoire non compatible avec la version REACTIL®).



### • Adaptation pour conduit circulaire pour Perlys® Design



### • Adaptation pour conduit circulaire pour Perlys® Design Réactil®



Modèle	nA (mm)	B (mm)	C (mm)	H (mm)
60	100	140	40	100
80	160	191	40	180
120	200	271	40	220
150	315	351	60	265
200	400	434	80	290
250	500	534	80	340

## SÉLECTION PERLYS DESIGN

• Perlys® Design / Perlys® Design Réactil®

Débit (m³/h)	Modèle Ak(m²)	60 0,0026	80 0,0048	120 0,011	150 0,0172	200 0,0308	250 0,0483
50	Vk (m/s)	5,3	2,9				
	X0,25 X0,5 X1 (m)	9,5 4,7 2,4	7,0 3,5 1,8				
	Pst (Pa)	17	5,0				
	NR	<20	<20				
80	Vk (m/s)	8,4	4,6				
	X0,25 X0,5 X1 (m)	15,1 7,6 3,8	11,2 5,6 2,8				
	Pst (Pa)	43	13				
	NR	<20	<20				
100	Vk (m/s)	10,5	5,8				
	X0,25 X0,5 X1 (m)	18,9 9,5 4,7	14,0 7,0 3,5				
	Pst (Pa)	66	20				
	NR	<20	<20				
125	Vk (m/s)	13,2	7,2				
	X0,25 X0,5 X1 (m)	23,7 11,8 5,9	17,5 8,8 4,4				
	Pst (Pa)	104	31				
	NR	<20	<20				
150	Vk (m/s)	15,8	8,7	3,8			
	X0,25 X0,5 X1 (m)	28,4 14,2 7,1	21,0 10,5 5,3	13,9 7,0 3,5			
	Pst (Pa)	149	45	9			
	NR	22	<20	<20			
200	Vk (m/s)	21,0	11,6	5,1			
	X0,25 X0,5 X1 (m)	37,8 18,9 9,5	28,1 14,0 7,0	18,5 9,3 4,6			
	Pst (Pa)	266	80	15			
	NR	28	20	<20			
300	Vk (m/s)	31,6	17,4	7,6	4,8		
	X0,25 X0,5 X1 (m)	56,8 28,4 14,2	42,1 21,0 10,5	27,8 13,9 7,0	22,2 11,1 5,6		
	Pst (Pa)	598	181	34	14		
	NR	37	29	<20	<20		
500	Vk (m/s)		28,9	12,6	8,1	4,5	
	X0,25 X0,5 X1 (m)		70,2 35,1 17,5	46,3 23,2 11,6	37,1 18,5 9,3	27,7 13,8 6,9	
	Pst (Pa)		502	96	39	12	
	NR		40	<20	<20	<20	
700	Vk (m/s)			17,7	11,3	6,3	4,0
	X0,25 X0,5 X1 (m)			64,9 32,4 16,2	51,9 25,9 13,0	38,8 19,4 9,7	31,0 15,5 7,7
	Pst (Pa)			187	77	24	10
	NR			23	23	<20	<20
1000	Vk (m/s)			25,3	16,1	9,0	5,8
	X0,25 X0,5 X1 (m)			92,7 46,3 23,2	74,1 37,1 18,5	55,4 27,7 13,8	44,2 22,1 11,1
	Pst (Pa)			383	156	49	20
	NR			34	34,1	<20	<20
1200	Vk (m/s)			30,3	19,4	10,8	6,9
	X0,25 X0,5 X1 (m)			111,2 55,6 27,8	89,0 44,5 22,2	66,5 33,2 16,6	53,1 26,5 13,3
	Pst (Pa)			551	225	70	29
	NR			34	40	22	<20
1500	Vk (m/s)				24,2	13,5	8,6
	X0,25 X0,5 X1 (m)				111,2 55,6 27,8	83,1 41,5 20,8	66,4 33,2 16,6
	Pst (Pa)				352	110	45
	NR				47	28	<20
1750	Vk (m/s)					15,8	10,1
	X0,25 X0,5 X1 (m)					96,9 48,5 24,2	77,4 38,7 19,4
	Pst (Pa)					149	61
	NR					33	23
2000	Vk (m/s)					18,0	11,5
	X0,25 X0,5 X1 (m)					110,8 55,4 27,7	88,5 44,2 22,1
	Pst (Pa)					195	79,4
	NR					37	26
2500	Vk (m/s)					22,5	14,4
	X0,25 X0,5 X1 (m)					138,5 69,2 34,6	110,6 55,3 27,6
	Pst (Pa)					305	124,0
	NR					43	32
3000	Vk (m/s)						17,3
	X0,25 X0,5 X1 (m)						132,7 66,4 33,2
	Pst (Pa)						179
	NR						36
4000	Vk (m/s)						23,0
	X0,25 X0,5 X1 (m)						177,0 88,5 44,2
	Pst (Pa)						318
	NR						43

Ak (m²) : Surface effective.

Vk (m/s) : vitesse effective.

X (m) : portée pour une vitesse maximale en zone occupée Vt = 0,25m/s ou Vt = 0,5 m/s ou Vt = 1 m/s.

Pst (Pa) : Pression statique.

NR : Noise Rating. Puissance acoustique sans atténuation du local Lw = NR + 5 dB(A) environ.

NR &lt; 25

25 ≤ NR &lt; 35

35 ≤ NR &lt; 45

NR ≥ 45

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES COMPLÉMENTAIRES

### • Vue 3D - Perlys® Design



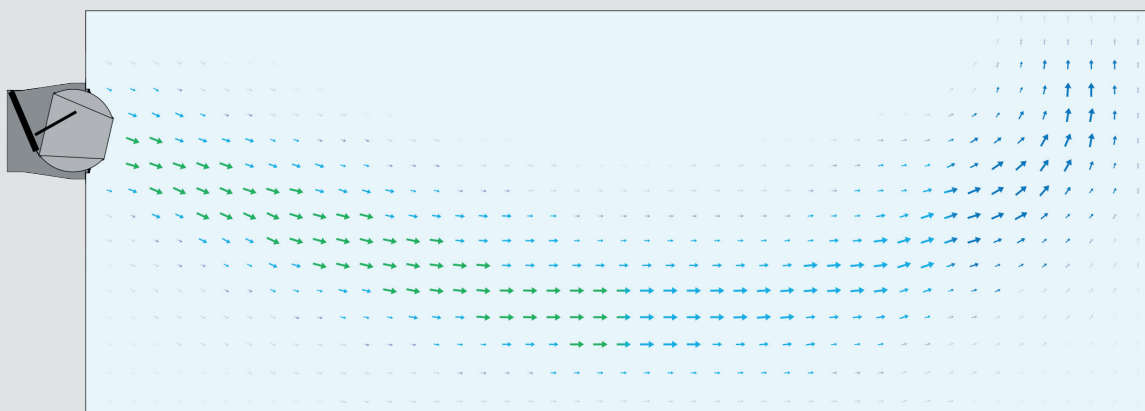
### • Perlys® Design Réactil®

Le système thermostatique des buses Perlys® Design Réactil® réagit automatiquement à la température de soufflage d'air et adapte l'orientation de la buse avec une inclinaison maximale.

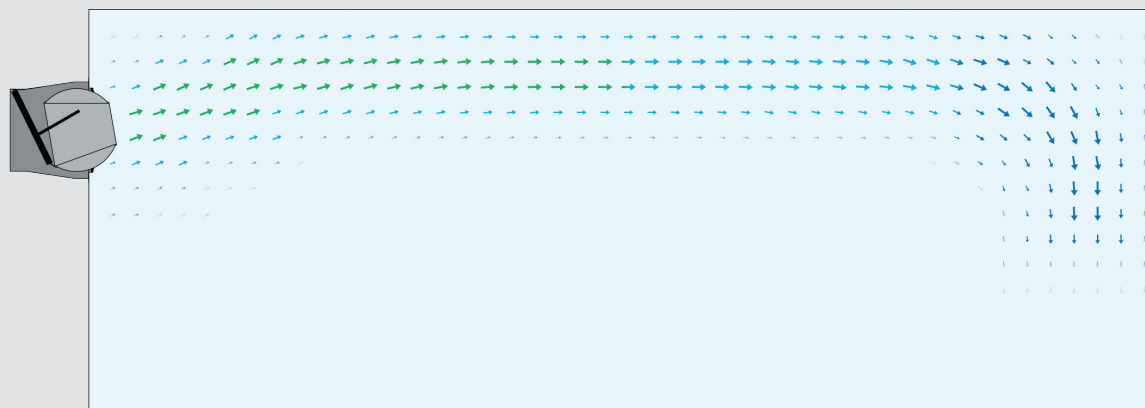
Cette régulation sans électricité est possible grâce à un ressort thermostatique en Nickel-Titane avec mémoire de forme.

Lorsque l'air est chaud le ressort se contracte et oriente la veine d'air vers le bas. Tandis qu'en mode rafraîchissement, le ressort se détend afin d'orienter la veine d'air vers le haut.

#### - Fonctionnement en mode chauffage



#### - Fonctionnement en mode refroidissement



#### - Réglage des angles



Le réglage des angles d'orientation est très simple et intuitif.

Il est possible à tout moment, même après l'installation de la buse (pas besoin de pré-réglage en usine).

Pour régler les angles il suffit de desserrer les vis et les déplacer jusqu'à l'angle souhaité (de 0 à 30° pour le mode chauffage et de 0 à -30° pour le mode rafraîchissement) à l'aide de la platine colorée.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES COMPLÉMENTAIRES

• Poids

Poids (kg)	Perlys Design			Adaptation circulaire	Perlys Design Réactil		
	Standard	Tourbillonnaire	Avec registre		Standard	Tourbillonnaire	Avec registre
60	0,59	0,69	0,74	0,43	-	-	-
80	1	1,12	1,18	0,58	1,85	1,97	2,03
120	1,84	2,12	2,26	1,07	3,18	3,46	3,6
150	2,8	3,29	3,54	1,62	4,72	5,21	5,46
200	4,03	4,88	5,31	2,33	6,74	7,59	8,02
250	5,64	6,94	7,62	3,22	9,31	10,61	11,29

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES COMPLÉMENTAIRES - MONTAGE & RACCORDEMENT

