

A. DESCRIPTIF DU MATERIEL



Le PROFLOW SC AMIANTE est un système de protection respiratoire à ventilation assistée spécialement mis au point pour les opérateurs de désamiantage. Ce système certifié aux normes européennes incorpore 2 filtres à particules P3 très performants, ainsi qu'un masque panoramique de classe TM3 ou demi-masque de classe TM2.

L'appareil est conforme à toutes les normes européennes et nationales relatives aux appareils respiratoires utilisés dans les opérations de désamiantage.

Le Profflow SC Amiante intègre une fonction d'enregistrement des données qui sauvegarde automatiquement les informations d'utilisation et de performance. Ces informations sont téléchargeables, facilitant ainsi énormément l'archivage. Le micro-processeur permet également à votre centre de service après-vente agréé par SCOTT de procéder à des tests de diagnostic et sauvegarde l'historique complet des révisions.

VENTILATION ASSISTEE : PROFLOW

L'utilisateur est constamment informé de l'état de la batterie et des filtres.

INTELLIGENCE

Grâce à son micro processeur, le PROFLOW contrôle et adapte le flux d'air en fonction du colmatage du filtre et de la décharge de la batterie. Si les filtres commencent à se colmater, le système augmente automatiquement la puissance pour compenser. Si les filtres se bouchent ou si le niveau de la batterie est trop bas, l'utilisateur reçoit des avertissements sonores et visuels.

B. CHECK-LIST AVANT UTILISATION :

-S'assurer que la batterie a bien été mise en charge (**A9** à la mise en marche).

Un contrôle visuel doit être effectué avant chaque utilisation sur l'équipement PROFLOW et sur les composants suivants :

-Inspecter les joints d'étanchéité de la pièce faciale* afin de vérifier qu'ils ne présentent aucun signe d'endommagement ou de déformation excessive.

-Vérifier l'intégrité du harnais de tête, de fixation et des sangles.

-Inspecter le tuyau, qui doit être exempt de coupures et de fissures.

-Inspecter le moteur et notamment les filetages et les joints de filtres.

-Vérifier l'état de l'oculaire : un oculaire rayé peut masquer le champ de vision et constitue un danger potentiel.

-Changer les 2 cartouches PSL quand l'indicateur visuel indique P3 (afin de maximiser la durée d'autonomie de la batterie).

Toute pièce endommagée ou défectueuse doit être remplacée par des pièces de rechange SCOTT.



PROMASK*



SARI*

Demi-masque SILNER AF silicone*



C. INSTALLATION DES FILTRES:

- Retirer les filtres de leur emballage, qui doit être intact. En cas de doute, se débarrasser des filtres.
- Vérifier que les filtres ne sont pas périmés et que leur filetage est en bon état.
- Visser les filtres fermement jusqu'à ce qu'ils soient bien serrés.

ATTENTION : NE PAS TROP SERRER

- Faire un test de débit avec le tuyau.
- Lorsque **P9** s'affiche sur l'écran numérique, cela indique que le moteur atteint facilement un débit d'air de 160 l/min.



ATTENTION ! AVANT CHAQUE ENTREE EN ZONE, VERIFIER LE DEBIT SUR L'AFFICHEUR.

EN CAS D'ALARME

Identifier le problème à l'aide de l'afficheur (exemples d'anomalies : **filtres encrassés (P2-P3)** ou **Batterie déchargée (A0-A1)**).

D. CONDITIONS D'UTILISATION :

Pour s'assurer que le niveau de protection voulu est atteint :

- NE PAS UTILISER le système PROFLOW pendant des périodes plus longues que celles recommandées (10 heures).
- En cas de réduction manifeste du débit d'air, quitter la zone de travail et inspecter l'appareil et le débit volumique.
- S'assurer que l'utilisation d'une protection respiratoire par filtration convient à votre besoin (gaz filtrable, concentrations suffisamment basses, taux d'oxygène normal, températures non extrêmes, non présence de gaz mortel).
- Le système de contrôle de colmatage du filtre fonctionne que vis à vis des poussières.
- Il sert uniquement de référence en cas d'utilisation du filtre à gaz.

A CHAQUE FIN DE POSTE :

Lorsque l'équipement a besoin d'être nettoyé et décontaminé à la sortie du lieu de travail, prévoir pour cela une zone loin de l'environnement dangereux.

- Reboucher les filtres ou les jeter.
- Nettoyer la pièce faciale avec une lingette désinfectante ou à l'aide d'une éponge humide en prenant bien soin de ne pas mouiller l'intérieur du moteur et du tuyau.
- Recharger la batterie dans un endroit propre et sec à l'abri de toute source de chaleur, jamais dans une atmosphère potentiellement explosive.

TYPES D'ANOMALIES :

CONSTAT	CAUSE POSSIBLE	SOLUTION
Message E 0,1,2,3 sur l'afficheur lors de la mise en route	Problème moteur ou Carte électronique	Envoyer en révision
L'afficheur n'indique pas A9 lors de la mise en route	Problème de batterie	Vérifier la charge de la batterie

E. ENTRETIEN ET CONTRÔLE ANNUEL

Nous vous rappelons que le matériel respiratoire doit être soumis à un examen annuel ainsi qu'au remplacement systématique de certaines pièces d'usure.

Pour cette révision ou tout autre problème vous pouvez contacter notre centre agréé par l'intermédiaire de :

EXTRAMIANTE : 01.64.11.85.10